



ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE LLÍVIA

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació

Article 2. Usos prohibits.

CAPÍTOL II. SENYALS I ALTRES ELEMENTS A LA VIA PÚBLICA

Article 3. Senyals de caràcter general

Article 4. Senyals urbans

Article 5. Publicitat als senyals

Article 6. Obstacles i altres instal·lacions a la via pública

Article 7. Actuacions del personal municipal

CAPÍTOL III. VIANANTS

Article 8. Normes de comportament dels vianants

Article 9. Illes de vianants.

Article 10. Carrers residencials.

CAPÍTOL IV. PARADA, ESTACIONAMENT, RESERVA EN VIA PÚBLICA I GUALS

Article 11. Concepte de parada

Article 12. Normes generals de la parada

Article 13. Normes generals de l'estacionament

Article 14. Prohibició d'estacionar

Article 15. Normes, regulacions especials i altres prohibicions d'estacionar

Article 16. Concepte i classes de zones de reserva

Article 17. Zones de reserva de parada

Article 18. Zones de reserva d'estacionament

Article 19. Zones de reserva per a contenidors

Article 20. Senyalització de les zones de reserva

Article 21. Definició de gual

Article 22. Llicències de guals

Article 23. Adaptació de la vorera i senyalització i ús del gual

Article 24. Obligacions econòmiques i garanties en relació als guals

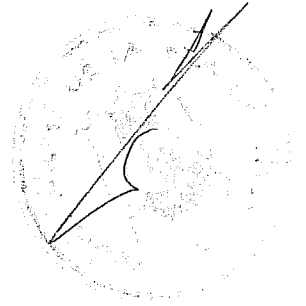
CAPÍTOL V. SOROLLS I FUMS

Article 25. Sorolls

Article 26. Fums

CAPÍTOL VI. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ

Article 27. Moderació de la velocitat



Article 28. Bicicletes, ciclomotors i motocicletes

Article 29. Tanques col·locades pels serveis autoritzats a la calçada

CAPÍTOL VII. RETIRADA DE VEHICLES

Article 30. Intervenció de l'Ajuntament en retirada de vehicles

Article 31. Causes de retirada de vehicles de la via pública que pertorbin la circulació

Article 32. Vehicles abandonats

Article 33. Procediment de retirada i gestió dels vehicles considerats abandonats

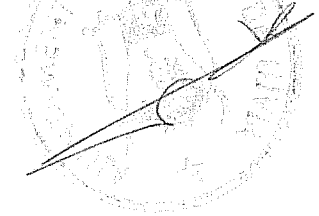
Article 34. Restitució de vehicles i despeses derivades de la retirada i dipòsit de vehicles

CAPÍTOL VIII. PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 35. Sancions aplicables

Article 36. Procediment sancionador

DISPOSICIÓ FINAL. ENTRADA EN VIGOR



ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE LLÍVIA

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació

1. Les normes contingudes en aquesta ordenança atenen principalment la seguretat de tots els usuaris de les vies públiques en el terme municipal de Llivia, tot garantint-ne el gaudi, mitjançant l'ordenació i la regulació viàries.

Es pretén garantir l'ús correcte i responsable tant de les vies urbanes i de les diferents zones d'ús general com de les instal·lacions i del mobiliari urbà, tot d'acord amb l'habilitació competencial que fa l'article 25.1.b Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de las bases de règim local, i resta de normativa concordant.

2. En tot allò no previst en la present Ordenança, s'aplicaran els preceptes continguts en el RDL 339/1990, de 2 de març (Estat), que aprova el Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, o norma que el substitueixi, i resta de normativa concordant o complementària o que el desenvolupi.

Article 2. Usos prohibits.

1. Queden prohibits a les vies urbanes aquells usos no autoritzats que puguin representar un perill per als seus usuaris, i especialment per als vianants.

2. Així mateix, es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via, tant a la vorera com a la calçada, o que puguin perjudicar o danyar el seu estat.

3. Qualsevol ús divers del general previst per a les vies públiques municipals haurà d'estar expressament autoritzat per l'Ajuntament.

CAPÍTOL II. SENYALS I ALTRES ELEMENTS A LA VIA PÚBLICA

Article 3. Senyals de caràcter general

1. Els senyals que es puguin col·locar a les entrades de Llivia i dels altres nuclis de població del municipi, independentment del tipus de via, regeixen amb caràcter general, a tota la població, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per alguns dels seus trams.

Article 4. Senyals urbans

1. Ateses les característiques de determinades vies urbanes, es poden instal·lar senyals de dimensions reduïdes.

2. Per a la instal·lació de qualsevol senyal de trànsit, encara que sigui només de tipus indicatiu, cal l'obtenció d'autorització municipal.

3. L'Ajuntament pot retirar de forma immediata tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor. I això, tant pel que fa als



senyals no reglamentaris, com en el cas que sigui incorrecta la forma, la col·locació o el disseny del senyal o cartell.

4. Els danys que s'ocasionin a les instal·lacions i senyals s'han d'indemnitzar, fins a la seva completa reposició, pel seu autor, sense perjudici de multa que pugui correspondre i de la responsabilitat que pogués exigir-se.

Article 5. Publicitat als senyals

1. No es permet la col·locació de publicitat als senyals de circulació o prop d'ells de manera que es dificulti la seva visió o interpretació.

2. És prohibida la col·locació de rètols, anuncis, cartells, tendals i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa els usuaris de les vies urbanes.

3. L'Ajuntament pot retirar de la via pública de forma immediata tota aquella publicitat que no estigui degudament autoritzada o que no compleixi les normes en vigor.

Article 6. Obstacles i altres instal·lacions a la via pública

1. Salvat d'autorització expressa, és prohibit col·locar a les vies urbanes qualsevol classe d'obstacles o objectes, o efectuar-hi instal·lacions que puguin impedir, dificultar o fer perillosa la lliure circulació de vianants o de vehicles.

2. En el cas que fos imprescindible la col·locació de qualsevol objecte, vehicle, instal·lació, maquinària o un altre element que pogués constituir un obstacle a la via pública l'interessat ha d'obtenir la preceptiva autorització municipal en la forma establerta i amb l'anticipació necessària i adoptarà totes les mesures de seguretat pertinents.

A més, s'ha de senyalitzar, delimitar i il·luminar, si escau, per tal de garantir la total seguretat d'altres usuaris, tenint especialment en compte les indicacions, contingudes a l'autorització, si n'hi ha.

3. L'Ajuntament pot ordenar la retirada immediata dels obstacles quan:

- a) No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
- b) S'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte.
- c) S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades.

Les despeses que ocasioni aquesta retirada es podran repercutir en els causants de l'obstaculització.



4. La col·locació d'objectes i instal·lacions a les voreres i altres espais d'ús públic ha de fer-se de manera que no destorbin la lliure circulació de vianants. L'Ajuntament determinarà en cada cas els llocs on poden situar-se, amb subordinació a l'amplada dels espais esmentats.

Poden determinar-se els espais que hagin d'estar sotmesos a regulació específica.

L'Ajuntament podrà exigir que els elements urbans que es vulguin instal·lar tinguin unes característiques determinades, ja sigui de forma genèrica o per algun motiu en concret.

En els casos previstos en aquest article, l'interessat haurà de satisfer les tarifes establertes a l'ordenança fiscal vigent en cada moment.

Article 7. Actuacions del personal municipal

1. La regulació del trànsit urbà correspondrà als agents o personal municipal designat a l'efecte.

Els senyals i les indicacions del personal designat per l'ajuntament prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui vertical o horitzontal.

A tal efecte, l'Alcalde podrà habilitar personal de l'Ajuntament per a formular les denúncies que procedeixin de les infraccions que es cometin, contra allò que es disposa en la present ordenança i en la resta de disposicions aplicables.

També l'Alcaldia podrà habilitar personal destinat a la vigilància i control de les zones limítrofes amb prohibició de parada o estacionament.

2. Per circumstàncies especials, de seguretat, festives o circulatòries, aquest personal també pot variar temporalment l'ordenació establerta o autoritzar eventualment alguns usos inicialment prohibits.

CAPÍTOL III. VIANANTS

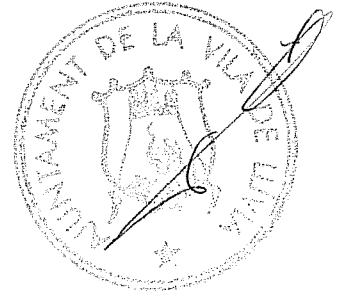
Article 8. Normes de comportament dels vianants

1. Els vianants han de circular per les voreres i preferentment per la seva dreta.

2. Els vianants, a les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però que estiguin obertes al trànsit de vehicles, han d'extremar les precaucions i transitar a prop de les façanes de les cases.

3. Els vianants han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorada i després d'assegurar-se que no s'acostin vehicles.

4. Tenen sempre preferència els vianants en les circumstàncies següents:



- a) A les zones de mercat i fires.
- b) Als carrers sense voreres.
- c) Als carrers amb voreres estretes.
- d) Als carrers senyalitzats com a residencials o peatonals.
- e) A les illes de vianants, sobre qualsevol vehicle, encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi i, en general, sempre que la circulació de vehicles sigui restringida.

5. Els pares, els tutors o els responsables han d'evitar que els infants quedin sense vigilància a la via pública i els han de portar agafats quan hi circulin amb ells. Només els poden deixar lliures quan prenguin totes les precaucions necessàries per evitar-los situacions de perill, danys o perquè no puguin provocar accidents a tercers.

6. Es prohibeix als vianants:

- a) Circular per la calçada de forma innecessària i continuada detenir-se en ella obstaculitzant la circulació o generant un perill.
- b) Creuar les calçades mentre sigui encès el llum vermell del semàfor de vianants, si n'hi ha.
- c) Tenir un comportament a la via pública que provoqui risc o molèstia greu per la resta d'usuaris.
- d) Pujar, baixar o penjar-se de qualsevol part qualsevol d'un vehicle en marxa.

Article 9. Illes de vianants.

1. L'Ajuntament, quan les característiques d'una determinada zona urbana del municipi ho justifiquin a judici seu, pot establir-hi la prohibició total o parcial de la circulació i/o de l'estacionament o parada de vehicles. Els espais afectats s'anomenen illes de vianants com a indrets on l'ús dels carrers és reservat als vianants.

2. Les àrees reservades com a illes de vianants han de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, sobretot si és horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o zona afectats.

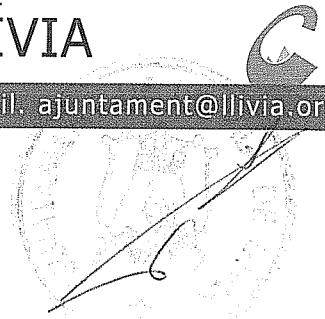
A les illes de vianants la prohibició de circulació i d'estacionament o parada de vehicles pot comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins el seu perímetre o només algunes. Pot limitar-se a un horari o ser permanent. Pot ser de caràcter diari o per un nombre determinat de dies, o per una època de l'any. Les característiques específiques de cada zona s'hauran d'indicar en la seva senyalització.



AJUNTAMENT DE LA VILA DE LLÍVIA

Carrer dels Forns 10-12, 17527 - Llívia, Telf. 972 896 011 e-mail. ajuntament@llivia.org

P-1.710.100-G



3. Les limitacions establertes en una illa de vianants no afecten als vehicles següents:

- a) Servei d'extinció d'incendis, Guàrdia Civil, Cos Nacional de Policia, Mosso d'Esquadra, Policia Local, ambulàncies i, en general, tots aquells vehicles que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
- b) Els que treguin persones amb una malaltia d'un immoble o els hi portin.
- c) Tots els vehicles amb autorització expressa per fer-ho, amb les condicions i limitacions que figurin a l'autorització corresponent.

Article 10. Carrers residencials.

1. L'Ajuntament pot senyalitzar com a carrers residencials o zones de vianants, aquelles vies urbanes o zones de la població, en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens i les facin servir gairebé exclusivament els seus veïns.

2. A les vies urbanes o zones així senyalitzades, els espais generals de circulació per a vehicles quedaran restringits i els vianants tindran preferència sobre els vehicles en les seves accions, encara que hi practiquin jocs o esports cas en el que han d'evitar causar molèsties a la resta dels veïns.

CAPÍTOL IV. PARADA, ESTACIONAMENT, RESERVA EN VIA PÚBLICA I GUALS

Article 11. Concepte de parada

1. Als efectes d'aquesta Ordenança es considera per parada la immobilització breu del vehicle durant un temps inferior a dos minuts per a agafar o deixar persones o carregar o descarregar objectes.

El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle i sempre en situació de poder-lo retirar de forma immediata quan sigui requerit o les circumstàncies ho demanin.

Article 12. Normes generals de la parada

1. Les parades es fan sempre al costat de la vorera o andana per la banda dreta de la calçada en el sentit de la marxa, excepte a les vies en sentit únic de circulació, on es pot situar el vehicle a la vorera esquerra, d'acord amb la senyalització oportuna si n'hi ha.

En cas excepcional, la parada pot realitzar-se en doble filera en aquelles calcades l'amplada de les quals permeti el pas de qualsevol mena de vehicles i dels vianants.

2. En totes les zones i vies públiques, la parada únicament serà possible quan no es destorbi la circulació i sempre que no signifiqui un perill, tot i tenint en compte que en cap cas no pot sobrepassar el límit màxim de 2 minuts.

3. Es prohibeixen les parades en les circumstàncies següents:

- a) Quan es bloquegi o es dificulti la circulació.



- b) En doble filera, quan el trànsit sigui intens, exceptuant-se els casos en què els passatgers siguin persones amb una malaltia o amb una disminució física
- c) En els passos assenyalats per a vianants i en els rebaixos habilitats per a discapacitats.
- d) En els revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda i vora d'aquests punts.
- e) En aquells llocs en què s'impedeixi la visibilitat de senyals de trànsit.
- f) Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent o els agents de l'Ajuntament.
- g) Davant dels contenidors instal·lats a la via pública o sobre les zones de la calçada destinades a la seva col·locació.

4. L'Ajuntament també pot prohibir les parades en determinats llocs i trams de les vies públiques per raons de seguretat i de fluïdesa de la circulació, i també en llocs en els quals es consideri necessari per a realçar edificis o monuments d'interès, sempre amb la senyalització que pertoqui.

Article 13. Normes generals de l'estacionament

1. Es considera estacionament la immobilització d'un vehicle a la via pública que no es troba en situació de retingut o parat. El terme aparcament designa l'estacionament en zona permesa per l'Ajuntament.

2. L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

- a) Els vehicles poden estacionar en filera, de tal forma que els vehicles es troben l'un darrera de l'altre, paral·lelament a la vorera; i en bateria en què els vehicles es situen l'un al costat de l'altre en angle o perpendicularment a la vorera.
- b) La norma general és que l'estacionament s'ha de fer en fila. L'excepció d'aquesta norma s'ha de senyalitzar expressament.
- c) Els vehicles, en estacionar, s'han de col·locar tan a prop de la vorera com sigui possible.
- d) En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar a dins del perímetre marcat.
- e) Els conductors adoptaran totes les precaucions al seu abast per a impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, es desplaci del seu lloc d'estacionament o causi qualsevol mena de molèstia, com l'activació de l'alarma o d'altres similars.



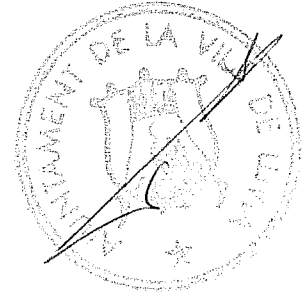
El conductor del vehicle o en tot cas el seu titular seran responsables de les molèsties o danys que pugui ocasionar.

Article 14. Prohibició d'estacionar

1. En general, queda prohibit estacionar en tots els casos on estigui expressament prohibida la parada.

2. També està prohibit estacionar en les circumstàncies següents:

- a) Als llocs on ho prohibeixi el senyal corresponent.
- b) En doble filera, tant si el que hi ha en primera filera és un altre vehicle, un contenidor, un element del mobiliari urbà o qualsevol altre obstacle.
- c) Als costats dels passeigs centrals o rambles i també dels refugis i de les zones de precaució.
- d) En plena calçada.
- e) A menys de tres metres de les cantonades, de les alineacions de les voreres d'illes de cases, de passeigs i de jardins.
- f) A les vies que només permeten el pas d'una columna de vehicles.
- g) A les vies de doble sentit de circulació que només permeten el pas d'una columna de vehicles en cada sentit.
- h) Damunt de voreres, andanes i jardins, tant si l'ocupació és parcial com total, tret que hi hagi d'autorització expressa i degudament senyalitzada.
- i) Als passos per a vianants o per a persones amb una disminució física, i a les zones destinades per a l'ús de vianants, com ara parcs, passeigs, places, parcs infantils i similars.
- j) A les illes de vianants, on hi hagi indicada la prohibició.
- k) A les zones assenyalades com a reserva d'estacionament, zona de càrrega i descàrrega o similars i dins l'horari de la prohibició, llevat d'autorització expressa. Tampoc es podrà estacionar dins les zones senyalitzades com a parada de transport públic.
- l) Cobrint total o parcialment la zona reservada per un gual degudament senyalitzat, sempre que la llicència o ús del gual sigui vigent i estigui al corrent de pagament. La present prohibició afecta també als titulars del guals, excepte que l'autorització expressa indiqui una altra cosa d'acord amb la petició raonada de la seva titularitat.



- ll) Amb obstrucció total o parcial de l'entrada d'un immoble.
- m) Als carrils reservats per a la circulació de determinats vehicles.
- n) En els llocs on s'obstaculitzi la circulació, es disminueixi perillosament la visibilitat d'altres conductors o se'ls obligui a realitzar maniobres difícils, antireglamentàries o amb risc.
- o) Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts, i a les cruïlles i les interseccions.
- p) Als llocs on s'impedeixi als altres usuaris la visibilitat del trànsit o dels senyals col·locats.
- q) Als llocs on s'impedeixi el lliure ús o la sortida dels vehicles aparcats.
- r) Està prohibit l'estacionament de vehicles en un mateix punt de la via pública durant més d'un mes.
- s) Als accessos a altres vies de comunicació i a llocs de gran afluència de vehicles.
- t) A les zones que, de forma regular o excepcionalment, hagin de ser ocupades per comitives, mercats, celebracions d'actes, manifestacions populars i qualsevol altra activitat autoritzada, o que hagin de ser objecte d'obres de reparació, reforma, assenyalament o neteja.
- u) A les zones excloses al trànsit.
- v) Davant les tanques o cintes col·locades per a delimitar una via o part d'ella o per impedir la circulació de vehicles.
- w) Sobre boques d'incendi o destorbant les sortides d'emergència de locals.

Article 15. Normes, regulacions especials i altres prohibicions d'estacionar

1. Als carrers sense voreres, si no hi ha cap senyal que ho prohibeixi ni s', s'hi pot estacionar el vehicle únicament quan es deixi una separació d'un metre en relació als immobles, i, en cap cas, no es podrà fer davant de les entrades als habitatges o als llocs d'entrada i/o sortida de persones.
2. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles seran estacionats en una sola banda de carrer.
3. Els titulars de targetes d'aparcament per a persones amb disminució i les altres persones d'atenció preferent, podran estacionar en qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible i sempre que no es destorbi la circulació de vehicles i vianants,



P-1.710.100-G

però mai en indrets on l'estacionament incorri greument en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu la normativa aplicable.

4. En els casos de reparació, reordenació, neteja, obres, celebració d'actes o activitats autoritzades, l'Ajuntament podrà assenyalar un període màxim perquè siguin retirats els vehicles estacionats en la zona afectada.

5. Els vehicles de més de 3.500 quilograms de PMA no podran estacionar dins els nuclis urbans del municipi, tret de les zones que l'Ajuntament pugui designar amb aquesta finalitat.

6. Salvat d'autorització expressa, es prohibeix l'estacionament en la via pública de qualsevol tipus de remolc, semiremolc, caravana o similar, ja sigui amb finalitats comercials, d'habitatge, d'espectacle, fira o qualsevol altra.

L'Ajuntament pot expedir autoritzacions específiques i establir el lloc, la durada i les condicions a les que s'hagin de sotmetre els estacionaments que es puguin autoritzar.

7. L'Ajuntament, per raons de seguretat o d'ordre públic, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, pot modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, i també en casos d'emergència. Amb aquest fi es poden col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les oportunes mesures preventives.

Article 16. Concepte i classes de zones de reserva

1. L'Ajuntament pot definir, en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeixi, zones on la parada o l'estacionament es regula per normes específiques i restrictives que es denominen zones de reserva.

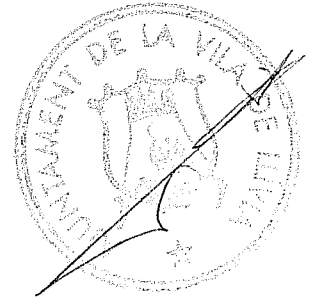
La definició i delimitació de les zones de reserva és potestat plena de l'Ajuntament, ja sigui per iniciativa pròpia o a petició dels interessats previ pagament del que estableixi l'ordenança fiscal respectiva vigent en cada moment.

2. Les zones de reserva poden ser per a parada, per a estacionament i per a contenidors. En tots els casos la senyalització definirà clarament els límits de la zona i la naturalesa de la restricció.

Article 17. Zones de reserva de parada

1. Les zones de reserva de parada tenen la finalitat de permetre la recollida i dipòsit de persones en el mínim de temps possible. Es prohibeix l'estacionament i tota parada que no tingui la finalitat abans descrita. Es podran situar davant l'entrada dels serveis sanitaris, hotels, residències i establiments similars.

Article 18. Zones de reserva d'estacionament



1. Les zones de reserva d'estacionament tenen la finalitat de garantir l'ús exclusiu d'espai en la via pública. Únicament poden ser utilitzades per als casos següents que seran clarament identificats en la senyalització:

- a) Vehicles de titularitat d'organismes públics.
- b) Vehicles propietat de persones amb disminució física, que tinguin els comandaments adaptats a la minusvalidesa que pateixin. En aquest cas, les zones poden ser autoritzades per a un vehicle determinat o bé, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb targeta acreditativa.
- c) Vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega de materials de la construcció per a obres que tinguin llicència municipal.

Article 19. Zones de reserva per a contenidors

1. Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

- a) Contenidors municipals de recollida d'escombraries i per a la retirada selectiva dels residus.
- b) Contenidors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.
- c) Contenidors privats de recollida per a aquestes utilitzacions en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas. L'Ajuntament pot definir zones de reserva per a la col·locació de contenidors privats de recollida de runa en obres similars, establint-ne en cada cas les condicions específiques que calgui.

2. Hi queda prohibit estacionar vehicles, i també ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació; aquest últim cas es considera com a estacionament en doble fila.

Article 20. Senyalització de les zones de reserva

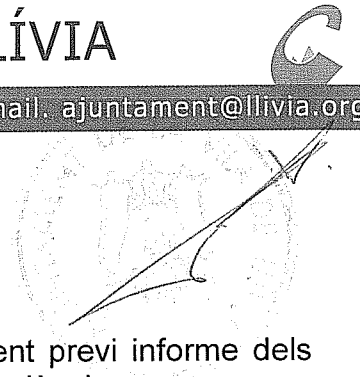
1. En les autoritzacions de les zones indicades en els articles anteriors, cal determinar si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners.

2. Aquestes zones s'han de senyalitzar amb indicació, si és el cas, de la limitació horària i els dies d'aplicació. La seva instal·lació i manteniment seran a càrrec del peticionari.

Article 21. Definició de gual

1. S'entendrà com a gual l'autorització expedida per l'Ajuntament, dins l'àmbit de la via pública, per l'entrada de vehicles a través de la vorera a l'efecte de poder accedir amb els vehicles als garatges o als immobles.

Article 22. Llicències de guals



1. La llicència de gual serà autoritzada per l'Alcalde de l'Ajuntament previ informe dels serveis tècnics municipals que versarà sobre la seva viabilitat i conveniència.

2. La llicència es concedirà per a locals destinats a garatges de comunitats de propietaris o edificis unifamiliars, per a garatges o aparcaments, i per a aquells altres locals de negoci en els que es justifiqui per raó de l'activitat que s'hi desenvolupi.

Article 23. Adaptació de la vorera i senyalització i ús del gual

1. Correspon al titular de la llicència de gual, si és necessari, l'adaptació de la vorera, que consistirà en un reforç del paviment i, si el carrer té diferenciada la vorera en l'alçada, en la construcció d'un rebaix en la vorada. Aquestes actuacions sempre s'hauran de fer amb la prèvia autorització i indicació expresses de l'Ajuntament.

En cas que no es pugui portar a terme el procediment descrit en l'apartat anterior per les característiques de la vorera l'Ajuntament podrà autoritzar un tipus d'actuació diferent.

Davant dels accessos autoritzats es pintarà a la calçada una línia discontinua de 10 cm d'ample de color groc.

2. Al costat de l'accés al local, visible des de la calçada, s'haurà de senyalitzar verticalment, fixant una placa que serà subministrada per l'Ajuntament, amb el número d'identificació de la llicència que serà assignat per l'Ajuntament.

3. Per a entrar a l'interior d'un immoble els conductors solament han de fer servir els guals. Abans d'utilitzar un gual i penetrar-hi, els conductors estan obligats a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill de tal forma que es faci la sortida i l'entrada de l'immoble amb tota classe de precaucions.

Article 24. Obligacions econòmiques i garanties en relació als guals

1. La concessió de la llicència de gual comportarà l'assumpció de les obligacions de naturalesa econòmica que s'estableixin a les ordenances fiscals vigents en cada moment.

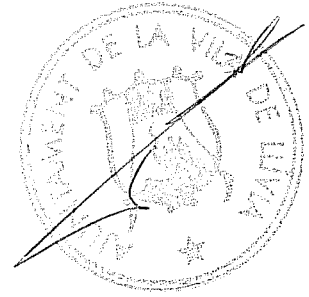
L'efectivitat dels drets al gual quedarà en qualsevol cas supeditada a l'efectiu pagament de la taxa anual que correspongui.

2. Si l'Ajuntament ho considera procedent, el sol·licitant de la llicència de gual haurà de dipositar una garantia per a la restitució de la vorera al seu estat anterior. En el seu cas, l'import d'aquesta garantia es determinarà pels serveis tècnics municipals en funció de la superfície afectada i dels preus estimats per a la reconstrucció de paviments.

CAPÍTOL V. SOROLLS I FUMS

Article 25. Sorolls

1. Els conductors de vehicles han d'evitar en tot moment, produir sorolls o molèsties innecessaris, sobretot en hores nocturnes.



Es prohibeix que els vehicles a motor i motocicletes emetin sorolls per sobre dels límits establerts a la normativa vigent.

Es prohibeix forçar les marxes dels vehicles a motor fent sorolls molestos com poden ser les acceleracions innecessàries.

Es prohibeix la circulació de vehicles a motor amb silenciadors ineficaços, incomplets, inadequats o deteriorats, o utilitzar dispositius que puguin anul·lar la seva acció.

Es prohibeix l'ús abusiu de botzines o de qualsevol altre senyal acústic dins els nuclis urbans.

2. L'Ajuntament pot restringir el trànsit a determinades hores i/o llocs per motius justificats de sorolls.

3. Està prohibida la utilització d'altaveus en els vehicles amb finalitat publicitària sense autorització prèvia de l'Ajuntament.

Article 26. Fums

1. Queda prohibida l'emissió de fums de tal forma que se superin els límits establerts per la normativa vigent.

CAPÍTOL VI. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ

Article 27. Moderació de la velocitat

1. La velocitat màxima a la qual es pot circular per les vies públiques de titularitat municipal, sense perjudici del que s'especifica en la resta d'articles d'aquesta ordenança, és de 40 quilòmetres per hora, excepte a les travessies urbanes de les carreteres del municipi, en què la velocitat màxima serà de 50 quilòmetres per hora.

En les carreteres i les seves variants d'accés dins el terme municipal la velocitat màxima és la determinada pel titular de la via o òrgan competent en la matèria i s'ha de reflectir en la senyalització corresponent. En aquest cas, els límits fixats per a cada tipus de via prevalen sobre els genèrics.

L'Ajuntament pot adoptar altres limitacions i restriccions de velocitat en determinades zones urbanes del municipi, tenint en compte les seves característiques, raons de seguretat, aflluència de vianants, o vehicles o preservació de l'entorn.

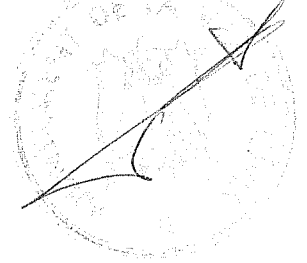
2. Els conductors han de moderar la velocitat dels seus vehicles en qualsevol dels següents casos:

a) En cruïlles de tota classe i passos de vianants i, sobretot, on hi hagi infants.

b) En zones o moments en què el volum de circulació sigui intens o es produeixi una gran aflluència de vianants.



P-1.710.100-G



- c) En calçades estretes.
- d) Sempre que hi hagi operaris treballant a l calçada o prop d'ella.
- e) En casos de visibilitat reduïda.
- f) En aquells llocs on hi hagi gran afluència de transeünts

Article 28. Bicicletes, ciclomotors i motocicletes

1. Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per damunt de les voreres ni per les altres zones destinades als vianants.

Pels parcs públics, illes de vianants o unes altres zones d'ús preferencial per a vianants, hi poden circular les bicicletes, sense sobrepassar, però, la velocitat normal d'un vianant. Les bicicletes que hi circulin pels carrers residencials tenen preferència sobre els altres vehicles, però no sobre els vianants.

En qualsevol cas, els vianants tenen sempre preferència de pas.

2. Els conductors de bicicletes, ciclomotors i motocicletes han de circular en les vies públiques per la seva dreta amb les precaucions necessàries, i cal que n'evitin les competicions.

3. Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes no podran estacionar en les voreres tret que hi hagi una senyalització en sentit contrari. En aquest últim cas únicament es podrà utilitzar la força del motor per a salvar el desnivell de la vorada.

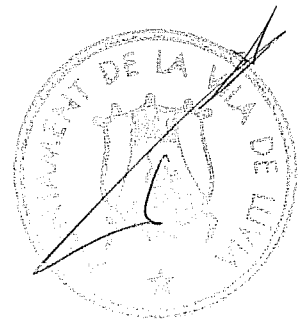
Quan s'estacionin entre altres vehicles, es farà de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als mateixos.

4. Als passeigs i voreres de prou amplada es pot establir un carril, o més d'un, reservat a la circulació de bicicletes.

Article 29. Tanques col·locades pels serveis autoritzats a la calçada

1. Als efectes d'aquesta Ordenança, les tanques col·locades a la calçada o zona de vianants tenen la mateixa consideració que la senyalització amb balises, per la qual cosa prohibeixen el pas a la via o part de la via que delimitin a través de la línia real o imaginària que les uneixi. Si fos necessari i per fer més comprensible la seva delimitació, les tanques es poden unir amb una cinta o amb qualsevol altre element que tingui la mateixa eficàcia.

A més, la prohibició de pas s'aplica a tot l'ample de la calçada, zona de vianants o part de la via delimitada, segons escaigui. Les tanques han de tenir instal·lats senyals del tipus que es preveuen a la legislació vigent o cartells informatius. Els usuaris de la via han d'adequar el seu comportament a allò que s'indiqui en aquests cartells.



2. es pot entrar a les parts de les vies delimitades amb cinta col·locada per les persones autoritzades.

CAPÍTOL VII. RETIRADA DE VEHICLES

Article 30. Intervenció de l'Ajuntament en retirada de vehicles

1. La retirada de vehicles es regirà pel que s'estableix en la present ordenança i en la Llei de seguretat vial aplicable a l'efecte, així com per la resta de normes que les desenvolupin, les modifiquin o les complementin.

2. L'Ajuntament, sempre que disposi dels mitjans suficients, podrà procedir de la manera i amb els mitjans que consideri oportuns, si la persona obligada no ho fa, a la retirada del vehicle de la via pública i, si escau, al seu dipòsit en el lloc on determini l'Ajuntament, quan es trobi en alguna de les situacions següents:

a) En tots els casos en què representi un perill o s'impedeixi o es destorbi de manera greu la circulació rodada o la dels vianants, o es causin dificultats al funcionament d'algun servei públic o es deteriori el patrimoni públic.

b) En cas d'un accident o avaria que impedeixi continuar la marxa.

c) Quan es trobi estacionat en itineraris o espais que hagin de ser ocupats per comitives, processons, cavalcades, proves esportives o altres actes públics autoritzats.

d) Sempre que sigui justificadament necessari per a netejar, reparar o senyalitzar la via pública i esporgar l'arbrat.

e) En cas d'emergència

3. La retirada del vehicle s'ha de suspendre, si, en el moment de practicar-la, el conductor es presenta i cessa la pertorbació que l'havia causat o s'adopten les mesures pertinents.

4. En els casos de les lletres c), d) i e) anteriors s'haurà de conduir el vehicle al lloc autoritzat més pròxim possible, indicant al titular la seva situació.

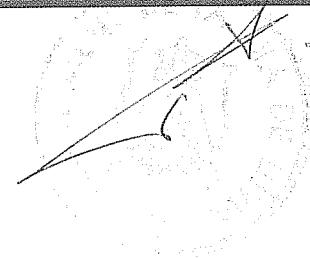
5. En el seu cas, l'Ajuntament ha d'adoptar les mesures necessàries per fer conèixer tan aviat com sigui possible al propietari del vehicle, si aquest és conegut, l'indret on es troba dipositat el vehicle retirat.

Article 31. Causes de retirada de vehicles de la via pública que pertorbin la circulació

1. Als efectes de l'article anterior, a títol enunciatiu i no limitatiu, s'entén que els vehicles estacionats constitueixen perill o causen pertorbacions greus a la circulació rodada o a la dels vianants, o al funcionament d'algun servei públic, en els casos següents:



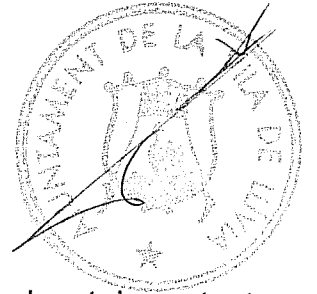
P-1.710.100-G



- a) En un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.
- b) En doble fila, sense conductor.
- c) Quan impedeixi un gir autoritzat.
- d) Quan obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc o antireglementàries.
- e) En un pas per a vianants o de persones amb disminució física i quan obstaculitzi a utilització normal dels passos rebaixats.
- f) Quan ocupi totalment o parcialment una sortida d'emergències o un gual degudament autoritzat i al corrent d'abonament de les corresponents taxes municipals, o al davant d'un punt de recollida d'aigua per als serveis d'extinció d'incendis.
- g) En una parada de transport públic delimitada.
- h) En zona de càrrega i descàrrega dins de l'horari reservat per a aquestes.
- i) En llocs reservats a serveis d'urgència o de seguretat.
- j) En plena calçada, o quan ocupi totalment o parcialment una vorera o andana, llevat que tingui autorització expressa.
- k) En una reserva per a persones amb disminució física sense comptar amb habilitació adient.
- l) Quan impedeixi la visibilitat de senyals de trànsit.
- ll) Quan impedeixi als altres conductors la lliure utilització i pas del seu vehicle i quan impedeixi que un altre vehicle parat o estacionat s'incorpori a la circulació.
- m) Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada d'un immoble.
- n) En una illa de vianants sense autorització expressa, dins de l'horari de prohibició.
- o) Als accessos a altres vies de comunicació i a llocs de gran afluència de vehicles.
- p) Quan incorri en qualsevol altra circumstància que causi greu perjudici o pertorbi la circulació o el funcionament de qualsevol servei públic.

Article 32. Vehicles abandonats

1. Un vehicle es considerarà abandonat a tots els efectes quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament d'acord amb la present ordenança i la normativa vigent.



2. En tot cas es presumirà racionalment que es tracta d'un vehicle abandonat, i, per tant, procedirà la seva retirada de la via urbana, quan es trobin en alguna de les circumstàncies següents:

a) Quan romangui estacionat durant un període superior a 16 dies consecutius en el mateix lloc de la via pública, sempre que a més es doni qualsevol de les tres circumstàncies següents:

1) Presenti desperfectes que facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans.

2) Li faltin les plaques de matriculació.

3) Es contemplin desperfectes visibles que indiquin de manera clara el seu estat d'abandonament.

b) Quan estigui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc de la via pública, sempre que notificat el titular perquè el retiri, no ho faci en el termini indicat a l'efecte.

c) Quan transcorrin més de dos mesos des de que el vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada per qualsevol motiu de la via pública per l'autoritat competent.

2. En els casos dels vehicles inclosos en els supòsits de les lletres a) i b) del punt anterior d'aquest article, que mantinguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol signe, senyal o marca visible que permeti la identificació del seu titular, se'l requerirà, una vegada passats els terminis que han fet considerar al vehicle com a abandonat, per tal que en un termini de vint dies el retiri de la via pública, amb l'advertència de que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà d'acord amb la normativa vigent en la matèria.

3. S'exclou de la consideració d'abandonats aquells vehicles sobre els que recaigui una ordre o manament judicial adreçat a l'Ajuntament. En aquest cas l'Ajuntament podrà ordenar l'adopció de les mesures pertinents en relació a l'ornat urbà.

Article 33. Procediment de retirada i gestió dels vehicles considerats abandonats

1. Un cop detectat d'ofici, per denuncia de particular, o per informe d'altres administracions o organismes, un vehicle en situació d'abandonament, l'Ajuntament, ha d'aixecar una acta, si és possible amb fotografies, en què es constati i es reculli de forma succinta l'estat del vehicle i el lloc on es troba, així com les altres circumstàncies concurrents que fan presumir el seu abandonament.



2. Sempre que es pugui deduir de les dades disponibles, l'acta anterior serà comunicada al titular del vehicle que consti com a tal en els arxius del Registre de Vehicles de Trànsit, requerint-li per tal que en un termini màxim de vint dies:

- a) Se'n faci càrrec directament i el retiri de la via pública.
- b) Formuli al·legacions en tràmit d'audiència.
- c) Hi renunciï voluntàriament a favor de l'Ajuntament de Llívia.

Si el titular conegut del vehicle no es localitzés per poder notificar-li personalment, la notificació es complimentarà d'acord amb les normes de procediment administratiu vigents.

En cas que el titular del vehicle sigui desconegut o que al vehicle li faltin les plaques de matriculació necessàries per a la seva identificació, aquest es considerarà notificat avisat a tots els efectes amb la col·locació de forma visible del corresponent distintiu en el vehicle durant vint dies.

3. No caldrà la publicació de cap relació de vehicles amb presumpció d'abandó en els butlletins o diaris oficials.

4. Passats els terminis anteriors i en cas de silenci del titular, s'entendrà que opta per la tercera de les possibilitats i el vehicle passarà a ser propietat de l'Ajuntament, que podrà procedir, si ho considera adient, a la seva alienació pels sistemes legalment establerts.

L'Ajuntament també podrà lliurar-lo a un gestor autoritzat, previ compliment de la normativa sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària pel que fa als aspectes relatius als vehicles abandonats. Aquests passaran a tenir la consideració de residus sòlids urbans i podran ser eliminats o desballestats per mitjà de qualsevol sistema admès en dret, sense necessitat de formar lots ni de convocar subhastes.

5. Els vehicles abandonats podran ser donats d'ofici de baixa en els registres corresponents d'acord amb la normativa general de vehicles.

6. Qui voluntàriament vulgui desfer-se d'un vehicle, ho podrà sol·licitar a l'Ajuntament mitjançant escrit al qual s'adjuntarà la baixa del vehicle expedida per l'Administració competent, sempre que es faci càrrec de les despeses de recollida, transport i dipòsit que ocasioni.

Article 34. Restitució de vehicles i despeses derivades de la retirada i dipòsit de vehicles

1. Quan correspongui, la restitució es farà al seu titular o persona legalment autoritzada, sempre prèvies les oportunes comprovacions relatives a la seva personalitat i del pagament de les despeses que correspongui.



2. Llevat del cas de subtracció o d'altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, el titular propietari del vehicle o de les seves restes haurà de fer-se càrrec de les despeses originades.

El titular haurà de pagar o garantir-ne el pagament, sempre abans de recuperar el vehicle, dels imports determinats per l'aplicació de l'ordenança fiscal corresponent vigent en cada moment. Aquestes quantitats podran ser reclamades per via constrenyiment administratiu.

L'anterior s'entén sense perjudici del dret de recurs que l'assisteix i de la possibilitat de repercutir-ho sobre el responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada.

3. Quan siguin casos de retirada de vehicles estacionats en itineraris o espais que hagin de ser ocupats per comitives, processons, cavalcades, proves esportives o altres actes públics autoritzats, o quan es tracti de casos justificats de retirada per a netejar, reparar o senyalitzar la via pública, esporgar l'arbrat o activitats similars, el propietari únicament estarà obligat a satisfer les despeses descrites anteriorment si s'han anunciat i senyalat prèviament les restriccions amb un mínim de 48 hores d'antelació, que es computaran en dies hàbils, o si ha estacionat el seu vehicle amb posterioritat a l'anunci fet. Altrament aquestes actuacions no comportaran cap mena de pagament.

CAPÍTOL VIII. PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 35. Sancions aplicables

1. L'Ajuntament podrà fixar les sancions pecuniàries que correspongui per les infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança mitjançant un annex que s'incorporarà a la present ordenança i que s'haurà de tramitar en legal forma.

Article 36. Procediment sancionador

1. Sense perjudici de les competències legals que puguin correspondre a qualsevol entitat o organisme públic, correspon a l'alcalde o al regidor en el qual delegui, la sanció de les infraccions de les normes contingudes en aquesta ordenança.

La quantia de la sanció s'ha de fixar en cada cas tenint en compte el fet, la seva gravetat i la perillositat potencial creada, com també les al·legacions que puguin efectuar els denunciats.

Contra la resolució dels expedients sancionadors es pot interposar recurs de reposició davant del mateix òrgan que va dictar l'acte administratiu resolutori. La resolució del recurs esgota la via administrativa.

2. L'anterior s'entén sense perjudici de la delegació de competències o funcions que legalment pugui atorgar l'Ajuntament en aquest àmbit.

DISPOSICIÓ FINAL. ENTRADA EN VIGOR



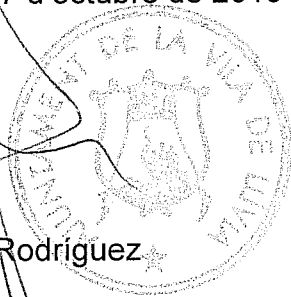
P-1.710.100-G

1. Aquesta ordenança entrarà en vigor una vegada estigui aprovada definitivament pel Ple de l'Ajuntament i publicat el seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la Província de Girona, i transcorregut també el termini de 15 dies previst a l'article 65.2 de la Llei 7/85 de 2 d'abril, i restarà vigent mentre no s'acordi la seva derogació o modificació expresses.

Vila de Llívia, 7 d'octubre de 2010

L'ALCALDE,

Josep Pous i Rodríguez



CERTIFICACIÓ DE VIGÈNCIA

Joan Antoni Yáñez Rodríguez, Secretari de l'Ajuntament de la Vila de Llívia, certifico que el text del Reglament que antecedeix és el resultat de:

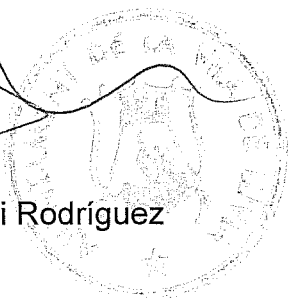
- Ordenança aprovada definitivament pel Ple de la Corporació de data 7-10-2004 i publicada definitivament en el BOP núm. 217, del dia 11-11-2004.
- Modificació núm. 1 aprovada en sessió plenària del dia 20-2-2006 i publicada definitivament al BOP de Girona núm. 95, del dia 18-5-2006.
- Modificació núm. 2 aprovada en sessió plenària del dia 29-07-2010 i publicada definitivament al BOP de Girona núm. 193, del dia 06-10-2010.

I perquè consti, signo aquest certificat d'ordre i amb el vistiplau del Sr. Alcalde.

Vila de Llívia, 7 d'octubre de 2010

Vist i plau
L'ALCALDE,

Josep Pous i Rodríguez



El Secretari,

